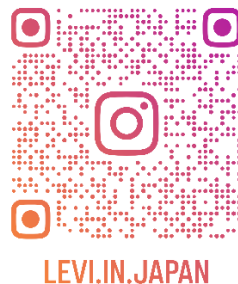


Japán, Hokkaido, Sapporo...

Beszámolómat megpróbálom fontos adatokkal, kiegészítőkkal feltölteni, ami számomra megkönnyítette volna a döntést, hogy Japánt és konkrétan ezt a helyet válasszam. Konkrét élménybeszámolóként, kedvcsinálóként, fotók teljes körű bemutatására az erre az alkalomra csinált instagram fiókomat fogom megosztani (továbbá ha lennének kérdéseid ott elérsz engem):



Miért Hokkaido?

Én magam nem vagyok egy nagyváros rajongó és alapvetően sem szeretem a túl nagy tömeget így Sapporo, Waseda és Saitama ellenében jó döntésnek tűnt. Maga Sapporo város 2 millió fős, de ezek ellenére sokkal nyugodtabb és csendesebb mint Budapest. Hokkaido (~83k km²) maga egy kicsivel kisebb, mint Magyarország (~93k km²) viszont csak közel 5 millióan lakják, így érthető miért nyugodtabb. Legfőképp Japán éléskamrájaként van rá hivatkozva és ennek megfelelően híres az ételeiről. Túrázásra az egyik legjobb hely Japánban a sok érintetlen táj miatt, de ebből fakadóan akadnak hátulütői is, például rengeteg medve (12000 medve - 2020-as adat) található a szigeten. Ennek megfelelően körültekintőnek kell lenni mikor túrázásra adja a fejét az ember. A téli sport szerelmeseinek is az egyik legjobb választás ugyanis a télen itt lehulló „powder snow” minősége és mennyisége kiemelkedő a világon. Sajnos ehhez saját tapasztalatot nem tudok fűzni ugyanis én csak a tél maradványait láthattam. Talán a legnagyobb „hátul ütője” annak, ha ezt a vidéket választod az az, hogy Hokkaido kevesebb mint 200 éve tartozik Japán fennhatóság alá, aminek vele járói, hogy nem fogsz tradicionális Japán épületeket, templomokat stb. találni. Az itt található „rég” épületek nagyrészt nyugati stílusú kikötő részek, erődök és egy két egyetemi épület.

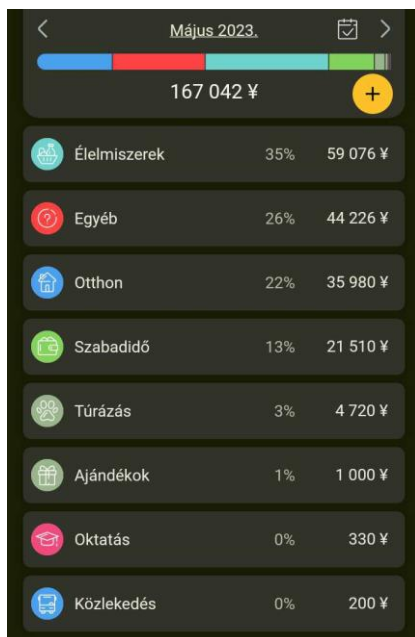
Az egyetemről pár szó...

A [World University Rankings](#) szerint Hokkaido University a 351-400-as tartományba tartozik mely „előkelőnek” mondható. Maga a Campus egy nagy területen foglal helyet a városban az agrár egyetemi múltja miatt. Jelenleg minden féle képzés megtalálható a mérnökön, közgazdászon keresztül az orvoson át az agrárig. Én alapvetően „Special Auditor” -ként vettem részt a képzésben mely azt jelenti, hogy csak kurzusokat csinálók és kutatom a területemen nem kell (ön szorgalomból persze ezt szintén meg lehet oldani). Mind ezek ellenére szükséges választanod egy labort és egy professzort, akik be kell „fogadjanak”, hogy hivatalosan is az egyetemen lehess. Ez okozhat

nehézségeket ugyanis nem mindegyik labor/professzor nyitott a külföldiek irányában. Érdekes email-ezni velük még jobb, ha video hívást is eszközölsz még a válogatás fázisában. Természetesen a saját laboromat: [Laboratory of Biomechanical Design](#) (LBD) és a professzoromat: Masahiro Todoh sensei-t meleg szívvel tudom ajánlani! A kurzusok maguk nem nehezek, én érzésre könnyebbnek éreztem a teljesíthetőségüket, mint itthon bárminek. A legtöbb idődet a Japán nyelvi kurzusok fogják elvinni amire viszont sokat kell készülni (1 héten: 2 kanji, 2 communication és 3 grammar course az alap). Ha mégis kutatásra adod a fejed akkor kiváló körülményeknek és felszereltségnek lehetsz a tanúja. Egy-két labor olyan szinten van felszerelve, mint itthon egy egész tanszék.... De ennek megfelelően az elvárás is nagyobb tud lenni és több erőbefektetést kívánhat tőled. Alapvetően egy átlagos (nem elsőéves) tanulóknak egy fél éve úgy áll össze, hogy kb. 8-10 JAPÁN kreditet kell megcsinálnia (náluk minden 1-2 kredites) a fent maradó idejében pedig a kutatásaival foglalkozik. Ha esetleg az egész bachelor-t vagy a masters-t itt szeretnéd csinálni akkor több lehetőséged is van, amiket érdemes lecsekkolnod ([e³](#) és [MEXT](#))!

Pénzügyek...

Alapvetően a 700 EUR/hónap (~110k YEN/hónap) összeg nagyrészt elég a kiadásaidra (+1500 EUR az utazás támogatásra). Persze ez függ attól, hogy mennyit eszel, magadra főzöl vagy sem mennyit utazol, vásárolsz stb. Ha kicsit kényelmesebben szeretnél élni és több mindent látni akkor 160k-170k yen átlaggal számolj havonta. Volt szerencsém a kiutazás előtt dolgozni így félre tudtam tenni pénzt és e szerint kezelni a kiadásaimat Japánban de csak a példaképpen megosztok egy havi kiadást (természetesen programoktól függően a kiadások változnak, de általánosan elmondható hogy az első és utolsó hónapok mindig többek az átlagnál... pl.: deposit for the dorm, buying a bicycle etc.):



A legnagyobb kiadás az élelmiszerek...úgy voltam vele annyit próbálok kint enni amennyit csak tudok hogyha már csak fél évet vagyok kint, így kb. egyáltalán nem főztem. Alapvetően az egyetemi cafeteria-n enni nem drága (kb. 600 yen kevesebb mint 1500 huf) és sok étterem van, ahol egyetemi kedvezmények vannak és olcsón megtudsz kajálni. Második legnagyobb kiadás általában a [kollégium](#) díja mely az otthonihoz képest jóval drágább (van olcsó kollégium is persze az egyetemen, de szép szóval is „autentikusabb” a kinézete/állapota, mint a VPK felújítás előtt...). Ismerősök sikeresen találtak albérletet közel annyi pénzért, mint a kollégium így érdemes lehet annak is utána járni. Az „egyéb” a megosztott képen azért olyan sok mert egy nagyobb 1 hetes vakáció és annak költségei szerepelnek benne (szállás + autó bérlés).

Ha az ember ideje engedi akkor viszonylag sok diákmunka közül válogathatsz pl.: pincér, mosogató fiú, rakodó munkás a földeken stb. Különböző munkák különböző elvárásokkal vannak és persze van, ami igényel Japán nyelvtudást. De alapvetően elmondható, hogy 8

óra munkáért egy 10k yen átlagosan elkönnyvelhető. Persze, hogy diákként mennyit dolgozhatsz egy héten az le van korlátozva (pontos óraszámot nem tudok).

Általánosságban elmondható, hogy a Revolut mindenhol használható („hála” a Covid-nak a kártyás fizetések lehetősége megnőtt) de mindig legyen nálad készpénz mert kis éttermekben, automatákon, kuli díjat stb. nem mindig lehet fizetni kártyával.

Teljesség igénye nélkül általam fontosnak tartott dolgok vegyesen...

Hokkaidóról alapvetően elmondható, hogy a közlekedés autóval a legérdekesebb azzal járható be a legtöbb hely a leggyorsabban és az én meggyőződésem szerint a tömegközlekedés drága és lassú. A lassú főleg Hokkaido-ra igaz mert nincsenek gyorsvonat lehetőségek és a távolságok nagyok, drága mert nincsen a tömegközlekedésre (egyetemista) diákkedvezmény. De szépség is fakad ebből mert ha van idő akkor csak elüldöggélni a vonaton még mász valahova, gyönyörködni a tájban igen megnyugtató tud lenni. Az autós közlekedés kifejezetten jó Hokkaidóban, az utak a sok hó, földrengés ellenére is jó minőségűek. Az autópályák viszonylag drágák és nagyon sok sincsen belőle, de az általános hegyi, tengerparti utak a táj szempontjából és vezetési élményből gyönyörűek. Alapvetően Japánban bal oldalt vezetnek ehhez szükséged lesz egy nemzetközi vezetői igazolványra, amelyet bármelyik Kormányablakban el tudnak neked készíteni itthon. Ezen kívül van lehetőség kint is lefordítani, ha elfelejtetted volna otthon ezt megcsinálni.

A nyelvet illetően sokat segítesz a helyzeteden, ha a kimeneteled előtt megtanulsz alap dolgokat (katakana, hiragana, alap kanji-k stb.) vagy eljársz tanárhoz egy fél évig. Sok lehetőséget tud megnyitni előtted az hogyha beszéled a nyelvüket ugyanis ők nem nagyon beszélnek semmilyen más nyelven (igen ritka, hogy találkozz valakivel, aki folyékonyan beszél angolul) ezek ellenére, ha 0 tudással is mász ki jól el lehet lenni Google Lens-el, fordítókkal és kézzel-lábbal mutogatással. Mindig segítőkészek és mindig kommunikálni akarnak majd veled annak ellenére is hogyha egy szót se értesz belőle! :D

Az előzetes tanulmányi terv, amit le kell adj valószerűleg nem fogja fedni a valóságot a véglegessel, ugyanis sok tárgy nem indul majd, vagy abban a félévben valami változást eszközölnek majd rajta szóval nem kell túl gondolni az előzetes tervet, rugalmasan lehet ezt még eszközölni a félév elején.

Éjfél után általános jelleggel megszűnik a tömegközlekedés minden formája kb. reggel 5-ig szóval, ha nagy éjszakázást tervezel ezt tartsd észben (ez főleg Tokyo-ban tud zavaró lenni, ahol minden elég messze van).

Nagyjából minden convini-ben tudsz fénymásolni, nyomtatni, scannelni ha szükséged van rá. Legegyszerűbb módja a gépek használatának a hozzájuk ajánlott alkalmazások letöltése a telefonodra.

Földes Levente Bence
Gépészmérnök mester
Szapporo, Hokkaidó, Japán
Tanulmányi mobilitás
Hokkaido University
2023.04.01. – 2023.09.30.

Összefoglaló...

Azt biztosan állíthatom, hogy eddigi 25 évem legjobb fél évét töltöttem Japánban. Rengeteg új élménnyel, baráttal, emlékekkel gazdagodtam. Mindenkinek bátran merem ajánlani bármilyen ERASMUS+ program bevállalását, továbbá köszönöm a lehetőséget, hogy én részt vehettem ebben. Ha van esélyed arra, hogy láss egy kicsivel többet a világból akkor élj vele. Ne félj, ha emiatt ki kell lépned a komfort zónádból, hidd el megéri és többként fogsz visszajönni.

Hasznos linkek:

Autóbérlés Sapporoban rövid időre – [Ones car rental](#)

Fordító igénylése orvosi dolgokhoz – [SEMI](#)

Olcsó repülőgép társaságok Japánon belüli utazásokhoz – [Spring](#) – [Jetstar](#) – [Peach](#)

Csomag küldés – [JP post](#) – [Yamato transport](#)

Sok sikert!

Földes Levente Bence

2023.10.03.